



**DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
POLNÍCH CEST PRO KOMPLEXNÍ
POZEMKOVÉ ÚPRAVY
V K.Ú. ŠTÍTARY U KRÁSNÉ
Okres Cheb**

**ETAPA 3.2.1.3. – POTŘEBNÉ PODÉLNÉ
PROFILY, PŘÍČNÉ ŘEZY A PODROBNÉ
SITUACE LINIOVÝCH STAVEB PSZ PRO
STANOVENÍ PLOCHY ZÁBORU PŮDY**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracoval: Ing. Ivo Paulus

Ověřil: Ing. Jiří Pangrác, úřední oprávnění č. 0200731

září 2018

A Průvodní zpráva

Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesty HC1-R, HC2b-R, HC2c-R, VC14a, VC14c
Druh stavby:	Komunikace
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	k.ú. Štítary u Krásné
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Cheb Evropská 1605/8 350 02 Cheb
Účel akce:	Zpřístupnění pozemků
Projektant:	GEOREAL spol. s r.o. Hálkova 12, 301 00 Plzeň
Vypracoval:	Ing. Ivo Paulus
Kontakt:	tel. 373 733 549 e-mail: ivo.paulus@georeal.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Pangrác IČ 14692708 autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Adresa zodp. projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň
Kontakt na projektanta:	mob. 603 230 355 e-mail: ing.jiripangrac@seznam.cz

Charakteristika území navrhovaných staveb

Lokalita se celá nachází v katastrálním území Štítary u Krásné s kopcovitým charakterem, nadmořskou výškou 620 – 716 m n. m., cca 4 km severozápadně od Aše.

Stavby budou umístěny na pozemcích navržených v rámci komplexních pozemkových úprav do vlastnictví obce Krásná. Konkrétní parcely budou známy až po schválení návrhu pozemkové úpravy. Vzhledem k technickým návaznostem stavba zasahuje i na sousední pozemky, na které je napojována.

Cesta HC1-R

Polní cesta HC1-R vede jižní částí řešeného území od jihovýchodu na severozápad. Je pokračováním cesty z k. ú Krásná a po průchodu řešeným územím cesta pokračuje lesem mimo obvod KoPÚ až do k. ú. Újezd u Krásné. Jde o tzv. „signálku“, cestu, pomocí které bylo kontrolováno hraniční pásmo. Jedná se o páteřní komunikaci, která zpřístupňuje zemědělskou půdu, lesní pozemky a sousední katastrální území. Ve staničení km 0,25 se s cestou kříží HC2b-R, ve staničení km 0,62 se na cestu napojuje VC6 a v km 1,1 cesta VC4.

Na základě toho, že se velká část cesty nachází v OP 2. stupně, byl požadavek společnosti CHEVAK Cheb, a.s. na osazení dopravní značky B 19 (zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení ŽP) s dodatkovou tabulkou E 13 s nápisem „OCHRANNÉ PÁSMO 2. STUPNĚ VODNÍHO ZDROJE“. Tato značka bude umístěna v km 0,985, směrem od severozápadu.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 4,5/30, jednopruhová, asfaltová, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, která je navržena ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna navrženými příkopy SP1, zaústěným do vodního toku IDVT 10231155 a příkopem SP4, zaústěným do stávajícího svodného příkopu mimo obvod KoPÚ. V úseku bez příkopů zajišťuje odvodnění zemní pláně trubní drenáž DN160, vedená po jedné straně zemní pláně a zaústěná je do navržených příkopu SP1 a SP4 a vsakovací jímky VJ1. V trase příkopu SP4 je navržena 1 vsakovací jímka VJ6 v km 0,935, půdorysném rozměru 3 x 3 metry, vyplněné lomovým kamenem. Jejím účelem je zasáknutí části odtékajících vod. Jímky budou ve stejné výšce jako dno příkopu a po jejím naplnění bude voda dále pokračovat příkopem.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 1,102 km.

Konstrukční skladba jednotlivých vrstev vozovky je navržena pro lesní a zemědělskou techniku nad 3,5 tuny. Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřik PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 410 mm.

Cesta HC2b-R

Polní cesta HC2b-R se napojuje na cestu HC2a a vede na jihozápad, kde se v km 0,93 kříží s polní cestou HC1-R, dále směřuje jižně, až odbočí s VC8, kde končí. Cesta zpřístupňuje bloky zemědělské půdy. V km 0,35 se napojuje DC12 a v km 0,72 se napojuje DC17, ve staničení km 0,88 se napojuje cesta DC9 a v km 1,34 z ní odbočuje cesta VC8.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 4,5/30, jednopruhová, asfaltová, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, která je navržena ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem a příkopem SP5 v km 0,934-0,979 zaústěného do příkopu SP1. Zemní plán je odvodněna trubicí drenáží DN160, vedená po jedné straně cesty, svedená do vsakovací jímky VJ2 a příkopu SP1, v koncovém úseku je svedena do vsakovací jímky VJ3, která je navržena u cesty HC2c-R. Vsakovací jímky jsou řešeny o půdorysném rozměru 1x2 m, jejich hloubka bude upřesněna na základě geotechnického průzkumu. V trase příkopu SP5 je navržena 1 vsakovací jímka VJ7 v km 0,94, o půdorysném rozměru 3 x 3 metry, vyplněné lomovým kamenem. Jejím účelem je zasáknutí části odtékajících vod. Jímka bude ve stejné výšce jako dno příkopu a po jejím naplnění bude voda dále pokračovat příkopem.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 1,335 km.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřik PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěr 150 mm, štěrkodrt 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 410 mm.

Cesta HC2c-R

Polní cesta HC2c-R se napojuje na HC2b-R směřuje jižně, až ke státní hranici. Dále pokračuje již na území SRN, kde se asi 25 m za státní hranicí napojuje na stávající silnici Straže 1292. Cesta zpřístupňuje bloky lesy, objekt čerpací stanice vodovodu a je spojením do SRN.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 3,5/30, jednopruhová, asfaltová o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, která je navržena ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Šířka této komunikace je zvolena na základě dohody se sborem zástupců a skutečnosti, že trasa komunikace zasahuje do ochranného pásma 1. stupně, kde je nežádoucí provoz těžké zemědělské techniky, při kterém hrozí i větší znečištění prostředí. Provoz zmíněné techniky by měl směřovat po VC8, stejně jako je tomu v současné době.

Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Odvodnění zemní pláň zajišťuje trubicí drenáž DN160, vedená po jedné straně zemní pláň a zaústěná je do vsakovacích jímek VJ3, VJ4 a VJ5 o půdorysném rozměru 1x2 m, jejich hloubka bude upřesněna na základě geotechnického průzkumu.

Na základě toho, že se cesta nachází v OP 2. stupně, byl požadavek společnosti CHEVAK Cheb, a.s. na osazení dopravní značky B 19 (zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení ŽP) s dodatkovou

tabulkou E 13 s nápisem „OCHRANNÉ PÁSMO 2. STUPNĚ VODNÍHO ZDROJE“. Tato značka bude umístěna přibližně v km 0,510, směrem od státní hranice.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 0,512 km.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: asfaltový beton střednězrnný 40 mm, spojovací postřik PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 410 mm.

Cesta VC14a

Vedlejší polní cesta VC14a se napojuje v km 0,009 na HC2b-R, směřuje jižně k navržené malé vodní nádrži, u jejíž hráze končí. Cestou jsou zpřístupněny přilehlé zemědělské pozemky a vodní nádrž MVN 1.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 3,5/20, jednopruhová, štěrková o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m. které budou ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubní drenáž DN160, která je na jedné straně zemní pláně a je zaústěna do MVN 1.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 0,096 km.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodrt' 200 mm, separační geotextilie, zemina nebo materiál vhodný pro podloží vozovky Edef.2 > 45 MPa, celkem 380 mm.

Cesta VC14c

Vedlejší polní cesta VC14c se napojuje na polní cestu VC14b a směřuje jižně, k navržené vodní nádrži MVN 1. Cesta vede v prvních cca 20 metrech náletovým porostem třešní, následně pak krajem louky, až k hrázi. Cesta zpřístupňuje přilehlý půdní blok s TTP a vodní nádrž. Doprovodnou zeleň tvoří vzrostlé náletové dřeviny po obou stranách cesty.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 3,5/20, jednopruhová, travnatá o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m, které budou ze stejného materiálu jako jízdní pruh. Komunikace je odvodněna příčným sklonem. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubní drenáž DN160, která je na jedné straně zemní pláně a je zaústěna do MVN 1.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 0,080 km.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: zatravnovací vrstva 50 mm, kalený štěrk 120 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 320 mm.

Předmět dokumentace

Účelem dokumentace je stanovení parcel pro budoucí realizaci staveb polních cest určených plánem společných zařízení k rekonstrukci nebo novostavbě. Řešení projektové dokumentace vychází z uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé komunikační řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování dopravní obslužnosti.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Polní cesty slouží ke zpřístupnění přilehlých pozemků, pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě. Jejich vegetační doprovod dotváří krajinný ráz, zvyšuje biodiverzitu území. Cesty doplňují stávající síť pozemních komunikací, propojují důležitá místa ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických tras a cyklotras. Na komunikacích je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem č. 361/2000 Sb. Záměrem výstavby komunikace je rekonstrukce stávajících polních cest ve výše uvedené lokalitě v souladu s platnými ČSN a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Výchozí podklady pro návrh staveb

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb, které navrhovaná stavba respektuje.

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- Směrové a výškové zaměření lokality včetně Digitálního modelu reliéfu České republiky
- Průběhy podzemních inženýrských sítí ověřené u správců
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- **ČSN EN 12889-1** Stálé svislé dopravní značení
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány zejména následující normy:

- **ČSN 736109** - Projektování polních cest
- **ČSN 736101** - Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102** - Projektování křižovatek na silničních komunikacích + změna Z1
- **ČSN 736110** - Projektování místních komunikací + změna Z1

a technické podmínky

- **TP 65 (druhé vydání)** - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- **TP 66 (druhé vydání)** - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"

Zásady návrhu

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

Musí umožnit:

- propojení sousedních obcí,
- přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku,
- propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou,
- dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu zemědělských výrobků,
- zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí.

Dále by měl:

- vytvořit důležitý krajínotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou (návrh doprovodné vegetace) a půdoochrannou,
- zajistit svedení vody do vodotečí mimo intravilán obce,
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.

- zajistit návaznost na stávající polní cesty,
- umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

Základní charakteristika staveb a její rozdělení na stavební objekty

Návrhové parametry (příklady)

Cesty s asfaltovým krytem

Sklon jízdního pruhu	2,5 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Cesty se šterkovým krytem

Sklon jízdního pruhu	4,0 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Cesty se travnatým povrchem

Sklon jízdního pruhu	5,0 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Polní cesta	Návrhová rychlost	Šířka jízdního pruhu	Šířka krajnice	Délka cesty
HC1-R	30	3,5	0,5	1102
HC2b-R	30	3,5	0,5	1335
HC2c-R	30	3,0	0,25	512
VC14a	20	3,0	0,25	96
VC14c	20	3,0	0,25	80
Celkem				3,125 km

Soulad s územně plánovací dokumentací

Pro potřeby podrobného průzkumu byl použit Územní plán obce Krásná, číslo: 80555360, Ing. arch. Tauš Petr, Urbio Projekt Plzeň, návrh nabyl účinnosti dne 18.7.2009 jako Opatření obecné povahy č. 1/2009. Územní plán je platný včetně změn č. 3 – 7, které se týkají k. ú. Krásná.

Plán společných zařízení byl průběžně konzultován se zástupci obce Krásná tak, aby nevznikly nesoulady mezi návrhem nového územního plánu a plánem společných zařízení. Jedná se zejména o polní cesty, opatření proti erozi a protipovodňovou ochranu zastavěné části či rozsah zastavitelných ploch.

Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Městský úřad Aš, odbor životního prostředí
č.j.: MUAS/27291/2018/OŽP/vp

Se vyjadřují z hlediska

Úseku ochrany přírody a krajiny

Sděluji, že s plánem společných zařízení - komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Štítary u Krásné souhlasí. Pouze u realizace navržené vedlejší polní cesty VC4 umístěné západně od Štítar (U Dančích luk) požadujeme zachování vzrostlých solitérních dřevin, z tohoto důvodu bude třeba v místech jejich růstu upravit navrženou trasu předmětné cesty.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Úseku ochrany ZPF

Sděluji, že s předloženým plánem společných zařízení souhlasí za podmínky, že u navrhovaných polních cest označených jako HC2c, VC8, VC14a, VC14b, VC14c, DC9, DC12, DC13, DC15, DC17 a DC18 a navržených výhyben V6 a V7 bude zapsán způsob ochrany pozemku zemědělský půdní fond, kód 27 podle vyhlášky č. 357/2013 Sb., katastrální vyhláška.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Městský úřad Aš, odbor dopravy a silničního hospodářství
č.j.: 4503/ZZ/18

Sděluji, že nemají námítky k předložené dokumentaci k akci „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Štítary u Krásné“, připojení místních komunikací k silnici III/2163, a to za dodržení následujících podmínek před samotnou realizací.

V případě, že budou realizací akce dotčeny pozemní komunikace

- bude na zdejším silničním správním úřadu podána žádost o povolení připojení pozemní komunikace sjezdy k silnici III. třídy, dle ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., odsouhlasená vlastníky či majetkovými správci pozemků a komunikací,

zejména KSÚS KK a dotčeným orgánem Policie ČR, kterým je dopravní inspektorát v Chebu, dále se postupuje dle § 25 téhož zákona,

- v případě úplné, nebo částečné uzavírky bude na zdejším silničním správním úřadu podána žádost o povolení uzavírky dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb. (nejdéle 30 dnů před realizací uzavírky), dále žádost o stanovení přechodné úpravy provozu s dopravním značením dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., oboje odsouhlasené Policií ČR DI Cheb, vlastníkem či majetkovým správcem komunikace a linkovým dopravcem, kterým jsou Autobusy Karlovy Vary a.s. (pouze pokud by došlo k omezení linkové dopravy). Předtisky uvedených žádostí jsou k dispozici na ODSH, popřípadě na webových stránkách města. Všechny podané žádosti musí splňovat stanovené náležitosti.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
č.j.: KSÚSK/SÚ/10423/2018/Mar

Sdělují, že souhlasí s PSZ na dodržení podmínek uvedených v dokladové části.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Chevak Cheb, a.s.
č.j.: 1932/2018

Sdělují, že souhlasí s PSZ na dodržení podmínek uvedených v dokladové části.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.